

Scheerapparaat

Van de heer T.H. Dulon Barre ontvingen wij een 'Scheerapparaat'.



Een bijzondere schenking?

De geschiedenis van dit eenvoudig gebruiksartikel is bijzonder.
Lees maar de passage uit het boek van de heer S. Laansma 'Renswoude in oorlogstijd'.

'Een vliegtuig valt'

Niet altijd was het rustig in Renswoude. Vrijwel iedere nacht gingen grote drommen vliegtuigen over met hun levensgevaarlijke boom last richting Duitsland.

En hoewel men zich verheugde over ieder bericht, dat sprak over getroffen fabrieken, dammen enz., onwillekeurig overwoog een enkeling wel eens de mogelijkheid, dat een aangeschoten vliegtuig op of nabij de bebouwde kom zou kunnen neerstorten.



Toen kwam die nacht van 22 op 23 juni 1943, die velen lang in de gedachten gebleven is.

Weer was omstreeks 1 uur zo een eindeloze stoet vliegtuigen bezig aan zijn reis naar Duitsland.

Het Duitse afweergeschut had wel gereageerd en een Halifax (viermotorig) was door het op Soesterberg of nabij Utrecht opgetelde geschut getroffen.

Het naargeestige geluid van een aangeschoten en langzaam hoogte verliezend vliegtuig deed menig Renswoudenaar om kwart voor twee ontwaken.

Heel laag kwam het vliegtuig brandend aanvliegen en wie naar buiten keek, zag het met een boog over het dorp gaan.

Hierop volgde een daverende explosie. Het toestel had een rij boomtoppen geraakt en tenslotte sloeg het te pletter vlakbij de boerderij

'De Wetering' (achter het kasteelbos) was een stuk land van ongeveer een halve hectare bezaaid met onderdelen, instrumenten en lichaamsdelen van de volkomen verminkte uit zeven koppen bestaande bemanning.



Resten van een gecrashte Halifax.



'De Wetering' vloog onmiddellijk in brand doch de bewoners, de familie Vlastuin, wisten zichzelf en enkele waardevolle zaken te redden.

Zij hadden er het levend afgebracht, de zeven jonge, dappere kerels waren dood.

De stoffelijke resten zijn in Amersfoort (Oud Leusden) ter aarde besteld.



De namen zijn;

Pilot: Flight Sgt. E.A. Tipler;

Flight Eng.: Sgt. L.D. Lingwood;

Air Bomber: Sgt. W.A. Anderson;

Air Gunner: Sgt. Th. Bell;

Air Gunner: Sgt. C.P. Johns;

Navigator: Sgt. J.E. Woodward;

Air Gunner: Sgt. D.E. Tuddenham.

De heer Wim van de Burgt heeft een diepgaand onderzoek gedaan naar bovengenoemde Halifax.

Dit toestel was opgestegen van de vliegbasis Brighton (Yorkshire) in Engeland en op weg naar Mulheim in Duitsland, om daar voor het eerst de staalfabrieken te bombarderen. Het vliegtuig had zware bommen en fosforbrandbommen aan boord.

Het behoorde tot het 78e squadron.

Het geschonken scheerapparaat is afkomstig uit dit vliegtuig....

Bron: *Renswoude in oorlogstijd* door S. Laansma

Met dank aan Wim van de Burgt voor de aanvullende informatie.

Chris Sangers