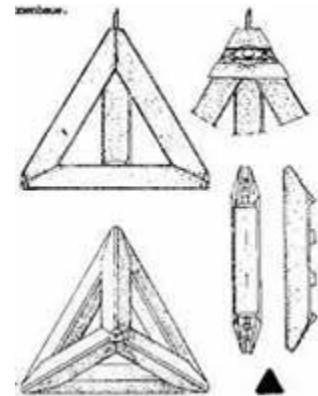


BETONTETRAËDER



Deze keer een object bij de loopgraaf in de linedijk. Het is misschien opgevallen dat bij het opgegraven betonelement van een PAG kazemat een betonnen element is neergelegd. Dit stuk beton is een onderdeel van een 'tetraëder'. Gevonden in de omgeving van Den Oever door en geschonken door Ruud Mosk uit Leersum.

Hoewel dit element niet direct te maken heeft met de Grebbelinie is wel aardig om dit onderdeel van een 'nat' verdedigingswerk toe te lichten.

'Tetraëder' zijn versperringsmiddelen tegen o.a.

landingsvaartuigen of pantservaartuigen en tanks, gemaakt van beton of profielstaal, met de vorm van een regelmatig viervlak. In de regel werden ze groepsgewijs gebruikt om een hindernis te vormen.

Dit is een van de zes delen van een Duitse 'Betontetraëder' uit de Tweede Wereldoorlog. De Duitsers gebruikten meerdere typen 'tetraëder'. In de basis waren ze allemaal gelijk in opbouw.

Verschillend zijn de lengte, dikte en zwaarte en de montage. Met zes van deze losse delen werd de 'betontetraëder' opgebouwd. Elk deel is 2,20 meter lang en weegt ongeveer 200 kilogram.

Aan beide uiteinden zitten montageringen, die door ronde ijzeren staven bij de montage met elkaar verbonden werden. Aan een hoek werden de ronde ijzeren staven niet kort afgezaagd, maar stak een stuk van ongeveer 25 centimeter naar buiten, om landingsboten te beschadigen of voor het bevestigen van mijnen.

Na de montage werden in de holle sleuven van de samengebrachte delen. Snelbindend cement voor versterking gevoegd.

Dit type 'Tetraëder' betreft het meest gebouwde type. Alleen in Frankrijk zouden er al 60.000 gebouwd zijn. Ook in Nederland zijn deze 'tetraëder' gebruikt als o.a. strandhindernis in de Atlantikwall.

Met dank aan Ruud Mosk.

Chris Sangers

